

Niels Peter Larsen på RI 236 Lisbeth Frich er glad for det nye løfteudstyr, der sparer ham for mange tunge løft i løbet af fangstrejsen.

NYT LØFTEUDSTYR FLYTTER KASSERNE I LASTRUMMET



Håndtering af fiskekasser i lastrummet kan gøres med

Tekst og foto: **René Dandanell**

- Jeg gider ikke og gå og løfte på fiskekasserne, siger Niels Peter Larsen på RI 236 Lisbeth Frich.

Han har gennem mere end 35 år arbejdet på fiskefartøjet RI 236, og han har gennem sin tid løftet rigtig mange tons. På en af juni månedens ture var der således 28 tons fisk med i lasten, svarende til 825 kasser.

Kasser, der ikke bare skal fyldes, men de skal også stables i en højde på 8 kasser. Og det har tidligere givet mange tunge løft i stor højde.

Siden fartøjet fik installeret løftegrej fra firmaet GMV A/S har Niels Peter Larsen stort set ikke løftet en kasse. I stedet har han brugt det løfteudstyr, der er installeret i en

traverskran. Dermed kan kasserne flyttes rundt i hele lastrummets bredde og længde.

- Der er 35 kg fisk i de fleste kasser, fortæller Niels Peter Larsen, der indrømmer, at han godt kan mærke de mange års løfterier. Derfor er han ganske tilfreds med det nye løftegrej.

Det har faktisk også ændret på arbejdsgangen ombord. Tidligere blev fisken sorteret i kurve. Nu ender den efter vejning direkte i de grønne fiskekasser, hvorved et løft undgås.

ERFARINGER

Det er GMV Handling A/S i Bredsten, der har udviklet løfteudstyret. Det er sket i tæt samarbejde med Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, der også har haft en række fiskere med til udviklingsfasen.

I mere end 25 år har GMV Handling A/S arbejdet med løfteudstyr til industri og byggeri. For eksempel har firmaet udviklet en række maskiner, der blandt andet kan løfte vinduer og gipsplader i byggesektoren, og de har til en række fødevarer virksomheder udviklet løftegrej.

Lisbeth Frich har det dog ikke været tilfældet.

BØRNESYGDOMME

Helt uden vanskeligheder har de første måneders brug af GMV's kran ikke været. Men problemerne

Det er meget fugtigt miljø, som maskinen arbejder i hele tiden, og det har voldt udfordringer i processen.

systemet.

- Men det er et spørgsmål om justering, fortæller Niels Peter Larsen.

TO STOPBREMSER

En af udfordringerne på fiskefartøjet er, at de vuggende bevægelser på grund af bølgerne, udfordrer løftet. Det er nemlig nogle gange, at der skal kompenseres for skift og vuggende bevægelser, og det kræver en solid bremse på løfteudstyret.

For GMV A/S har udfordringen på flere af fiskefartøjer været, at de ligger skævt, når der fiskes. Ved slæbet er forstævnen højere oppe end agter, og derfor kan løftet være op ad bakke. Vinden kan også være med til at skibet får slagside, og derved gør processen med at flytte kasserne rundt sværere. På RI 236 løses den del dog med vandtanke til at trimme fartøjet.

Netop for at undgå farlige situationer med for eksempel tilbageløb af kranen har man ombord på RI 236 installeret to bremser på Bal-Trol'en.

Det er erfaringen fra disse, der har fået GMV A/S til at udvikle et løfteapparat til håndtering af fiskekasser.

Med et håndtag og et par gribearme, der føres ind under kassen, bliver det muligt med enten el eller lufttryk at løfte kassen uden de store kraftanstrengelser. Kranen er monteret på en travers, der består af to skinner spændt op i hver sin side, hvorpå løfteudstyret kan køre på i alle retninger – både frem og til siden. Derved opnås fleksibilitet, så kasserne kan placeres i hele lastrummets bredde og højde.

En af udfordringerne kan være, at monteringen i loftet kan betyde en kasse mindre i højden. På RI 236

er blevet afhjulpnet, og det er tæt på at udstyret fuldt ud lever op til forventningerne.

Det hårde miljø, som saltvand og et fugtigt miljø i lastrummet giver, har betydet, at for eksempel driften med el er blevet erstattet af luft på RI 236. Problemet var, at vand gik i elkablerne, og derved fik brugeren små stød undervejs.

- Det gav små stød til ham, der betjente den, fortæller Niels Peter Larsen.

Også ventilerne til lufttrykket er blevet forbedret med rustfri ventiler. Det er nemlig blevet oplevet, at luften har stået og sivet ud af

Der er monteret to bremser på løfteudstyret for at sikre, at kranen altid kan stoppes.

En gribearm tager fat i kassen, så den kan løftes op.

DE FØRSTE HAR FÅET UDSTYR OMBORD

RI 236 Lisbeth Frich var blandt de første, der fik installeret løfteudstyret fra GMV A/S ombord. Siden da har flere fartøjer fået anlægget installeret, men ingen har kørt så lang tid som på RI 236 med udstyret.

Det er en kendt teknik, som GMV A/S anvender til systemet. Der er udviklet to systemer:

Den ene model er med en Bal-Trol, der ved hjælp af luft kan hæve og sænke kasserne til den nødvendige højde. På Baltrol'en anvendes en wire til løftet, mens der i den anden model, hvor der benyttes både lufttryk og en elektrisk motor til hejsning, benyttes en kæde. Modellen med el/luft vil blive leveret med en hastighed i to trin.

Udstyret vil kunne løfte op til 100 kg.

Gribeværktøjet er udviklet til Pack and Seas grønne fiskekasser.

FAKTA

Niels Peter Larsen på RI 236 Lisbeth Frich er glad for det nye løfteudstyr, der sparer ham for mange tunge løft i løbet af fangstrejsen.

